



Lorient

La nouvelle passerelle s'élèvera bientôt sur les rails

Lorient aura une nouvelle gare en 2017. Sa construction s'accélère. Ce week-end et le suivant, la nouvelle passerelle va être posée, de nuit. Elle reliera le nouveau hall de gare à Kerentrech.



De l'intérieur

Enquête

Il faudra patienter avant de l'emprunter, mais d'ici le 4 octobre, une nouvelle passerelle enjambera les rails de la gare SNCF pour relier le nord au sud. Dans le chantier de la nouvelle gare, c'est une étape importante, même spectaculaire. La pose se fera de nuit, en deux parties, sur deux week-ends. Dans la nuit de samedi à dimanche, la moitié sud. Dans la nuit du samedi 3 au dimanche 4 octobre, la moitié nord.

60 m, 80 tonnes

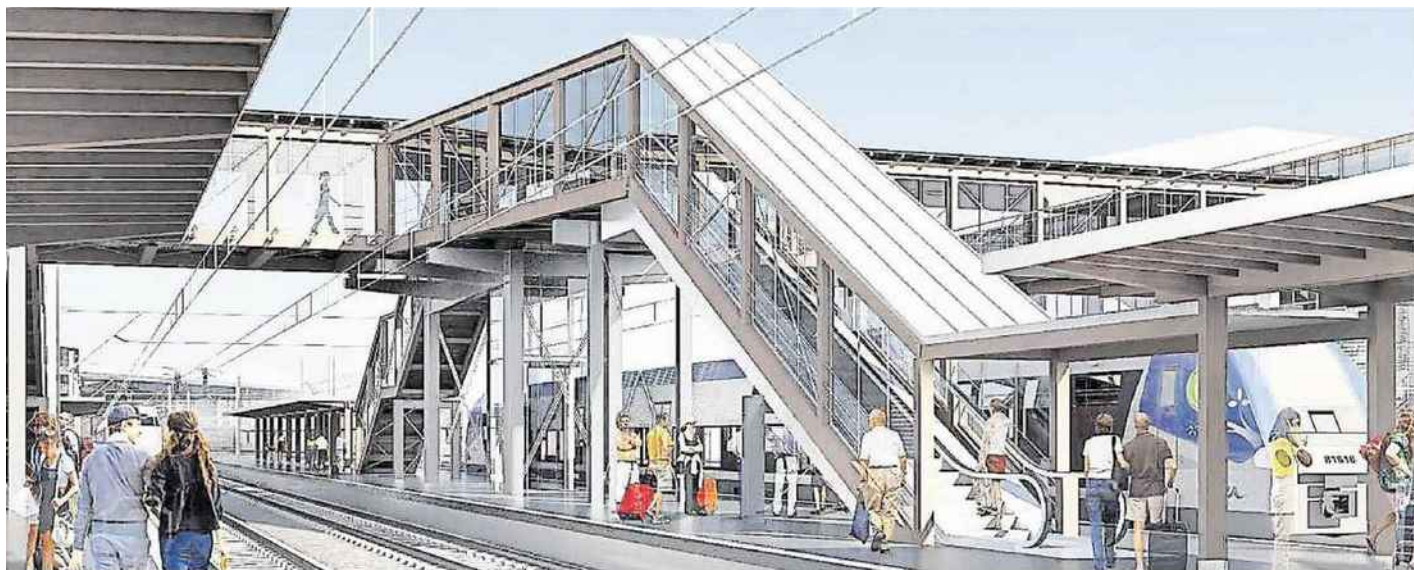
La nouvelle passerelle sera lumineuse, toute de verre et de bois (de Douglas, d'origine française). Ses mensurations : 60 m de long, 5 m de large, 7 m de hauteur, 80 tonnes. Pre-

fabriquée en Alsace par l'entreprise Mathis, qui a une antenne à Vannes, elle a été assemblée sur place à Lorient. Trois piliers en métal supporteront le corps central du franchissement, au nord, au sud et au centre. Le montage des escaliers, escalators et ascenseurs se fera ultérieurement.

Cette passerelle, accessible de 5 h à minuit, sera située au niveau de l'actuel bureau de Poste. Elle remplira une double fonction : elle desservira les quais de gare et servira de rue piétonne entre le centre-ville (L'Orientis) et le quartier de Kerentrech. L'actuelle, dont la destruction n'est pas prévue pour l'instant, n'aura plus de fonction ferroviaire.

Les incidences ce week-end...

Les travaux se dérouleront de nuit

Pays : France
Périodicité : Quotidien
OJD : 749258
Edition : Lorient

Voilà à quoi ressemblera la future passerelle

afin de perturber le moins possible le trafic, de 20 h ce samedi à 8 h dimanche précisément. Les agents SNCF doivent dans un premier temps couper l'alimentation électrique de la caténaire et veiller à la sécurité du chantier.

La suspension du trafic ferroviaire ne concerne que deux TGV, dans le sens descendant. Le Paris-Quimper de 17 h 08 et le Paris-Quimper de 19 h 41 devront s'arrêter à Vannes (à

20 h 28 et 22 h 50), d'où des cars partiront pour assurer une correspondance pour Lorient ou Quimper. Pas d'incidence dans le sens montant, les voies seront rendues à la circulation à 5 h dimanche.

L'entreprise Mathis commencera le levage du tronçon nord vers 22 h, avec une grue Altead pouvant soulever 400 tonnes. Des navettes élévatrices automotrices avanceront sur rails, leveront la demi-passerelle et la

poseront sur ses appuis.

... Et celui du 3 octobre

Les impacts seront plus importants le week-end du 3-4 octobre, puisque la rue de Beauvais sera fermée à la circulation le samedi 3. Il sera également interdit d'y stationner. « La demi passerelle nord est actuellement entreposée du côté nord, près du passage à niveau du cours de Chazelles », explique Pascal Mi-

chelet, directeur des travaux du pôle d'échange multimodal. **Le samedi, elle sera acheminée sur une remorque au niveau de la gare, en passant par la rue de Beauvais.** » Ce tronçon passera par-dessus la gare dans la nuit.

Pour les trains, même chose que le week-end précédent.

Nadine BOURSIER.



Repères

2017

Le chantier doit s'achever au printemps 2017, avec la mise en service du nouveau bâtiment voyageurs à trois niveaux. Rappelant la forme d'un bateau, la nouvelle gare sera tournée vers le centre-ville et le boulevard Franchet-d'Esperey.

Plusieurs étapes

D'ici là, la partie ouest de la gare sera construite afin d'accueillir un nouveau bureau de Poste, l'actuel étant voué à la démolition. La partie est, le hall de gare, sera construite dans un second temps. Au nord des voies,

l'actuelle gare sera détruite en partie, fin 2017 début 2018, pour libérer de l'espace pour un autre grand parvis. Il restera une entrée de ce côté-là, avec des guichets automatiques, un point info.

Grande vitesse

Ce futur pôle d'échanges multimodal accueillera plus de 2 millions de voyageurs avec l'arrivée de la ligne à grande vitesse qui mettra Lorient à moins de trois heures de Paris, avec une vitesse de 320 km/h entre Le Mans et Rennes.



Le pilier central de la passerelle a été posé dans la nuit de jeudi à vendredi.



La passerelle, avant son elevation, sans les vitrages En arrière plan, la passerelle actuelle jugée insécurisante par beaucoup de Lorientais