



73B

**Arc1800 Tour d'horizon des travaux sur les remontées
du Dahu et du Carreley ainsi que du côté de l'ESF****Avant l'hiver, les chantiers se poursuivent**

Ces dernières semaines, il y avait du monde qui s'affairait sur le golf du Chantel. Entre le chantier de la résidence Edenarc par la Sotarbat, l'installation du câble tracteur et du toit de la gare d'arrivée du Dahu par la société haut-savoyarde VLM et l'Alsacienne Mathis, la finition des pylônes du télésiège débrayable du Carreley par les Albertillois de Joly & Philippe et la compagnie d'hélicoptère boraine Blugeon ainsi que la pose d'une ligne électrique entre les deux nouvelles remontées mécaniques par les établissements locaux Chevalier, cela bouchonnait pas mal sur les chemins d'accès souvent communs à ces différents chantiers.



Avec les monteurs de la société albertilloise Joly & Philippe, un Écureuil de la compagnie d'hélicoptères boraine Blugeon avait installé, fin septembre, les têtes de pylônes et les trains de galets du TSD Carreley.

Les deux cabines du Dahu sont attendues ce matin

Pays : France
Périodicité : Quotidien
OJD : 223785
Edition : Maurienne, Tarentaise



La palme revient au grutier de la SMMI, André Pernin, qui a réussi à soulever et à mettre en place le toit en bois lamellé-collé de la gare d'arrivée du Dahu, d'un poids total de 16 tonnes. Un travail rondement mené après de nombreux réglages et malgré quelques soucis de calage sur les piliers préalablement installés, un problème finalement et rapidement résolu. La semaine dernière, ce fut le tour de la société bretonne ACS Production d'intervenir pour poser les toiles de PVC sur les charpentes des deux gares. Etape suivante pour le Dahu, l'installation des deux cabines qui arriveront ce matin en provenance de leur usine suisse. Quant au télésiège Carreley, le câble tracteur est en cours d'installation, en attendant l'arrivée des sièges.



Le premier niveau du nouveau bâtiment du jardin d'enfants de l'ESF est encaissé dans la pente en surplomb du front de neige. Réalisé par la société locale de Mathieu Leclercq, le premier niveau du nouveau bâtiment du jardin d'enfants de l'ESF est encaissé dans la pente en surplomb du front de neige.

Pendant ce temps-là, l'ESF rénove et réagence actuellement les locaux de son chalet avant son agrandissement extérieur programmé l'année prochaine. L'école de ski réaménage également complètement son jardin d'enfants

situé en amont du front de neige : de nouveaux tapis roulants dont un qui monte depuis ce dernier jusqu'à l'espace dédié aux petits débutants et surtout un nouveau bâtiment, en remplacement des deux cabanes qui ont brûlé en juillet dernier, encaissé dans la pente et surmonté d'un autre chalet de bois. Deux sociétés locales interviennent sur ce chantier : EIRL Mathieu Leclercq pour la partie inférieure en béton et la charpenterie Les Arolles pour le chalet au-dessus.



Maintenant que les toiles en PVC ont été posées par la société bretonne ACS Production, les couvertures des deux gares du Dahu sont dorénavant terminées. Maintenant que les toiles en PVC ont été posées par la société bretonne ACS Production, les couvertures des deux gares du Dahu sont dorénavant terminées.

Vincent ZAVARONI