



EUROAIRPORT

Jet Aviation vise gros

La société suisse Jet Aviation, basée à l'EuroAirport, investit 26 millions de francs (23 millions d'euros) dans la construction d'un nouveau hangar, qui permettra de répondre à l'augmentation des activités de maintenance sur les gros-porteurs de type B-747.

Jean-François Ott

Le centre d'aménagement et de maintenance de Jet Aviation à l'EuroAirport jouit d'une renommée mondiale. Le site emploie 1 600 personnes et s'est notamment spécialisé dans la transformation des avions, dispose d'une gamme complète de services de conception et d'ingénierie et est en mesure d'exécuter des travaux d'ébénisterie, de tôlerie, de peinture ou de composite sur des avions de toute taille, du Falcon jusqu'à l'Airbus A380.

L'entreprise déploie actuellement huit hangars soit une surface de 22 000 m² dévolue à la maintenance ou l'aménagement des avions. En 2008, Jet Aviation avait construit un hangar de 10 000 m² - l'équivalent de deux terrains de football - pour 40 millions d'euros, capable d'accueillir les nouvelles générations de très gros porteurs. Aujourd'hui, elle vient d'entamer la construction d'un nouveau hangar de 8 750 m² (88 par 95 m, avec une hauteur maximale de 25,5 m), pour un coût de 26 millions de francs suisses (23 millions d'euros). Celui-ci suivra la même tendance, à savoir doper les capacités de Jet Aviation à traiter des avions de plus en plus gros.

« On pourra y placer deux gros-porteurs simultanément »

« Ce hangar doit permettre de répondre à une demande croissante concernant les avions gros porteurs. Il y a d'un côté des perspectives de croissance à Bâle où nous disposons de toutes les compétences adéquates pour être polyvalents et aussi de surfaces importantes, et de l'autre, l'évolution de la taille des aéronefs, le tout engendrant des besoins de plus en plus grands, détaille Marc Galin, directeur compléments et marketing à Jet Aviation à Bâle. Nous souhaitons donc être



Le futur hangar de Jet Aviation (en blanc, au centre) sera dimensionné pour accueillir plusieurs avions, dont des gros-porteurs.

d'avantage présents sur le marché des gros-porteurs. Ce qui nécessite le recours à des hangars dimensionnés en conséquence... »

Le projet, dont l'achèvement est prévu pour la fin de l'année 2018, remplacera les hangars 3 (construit en 1965) et 4 (construit en 1985), lesquels sont déjà en cours de démolition, et doublera la surface exploitable occupée par ces deux hangars. « On pourra y placer simultanément deux gros-porteurs comme les Boeing 747 ou Airbus A330 et plusieurs appareils de type

Gulfstream, Falcon ou Bombardier », précise Sylvain Von Hof, directeur de l'immobilier à Jet Aviation à Bâle.

L'entreprise Mathis, à Muttersholtz, édifiera la structure en bois

Construit sur le sol français, donc dépendant de la réglementation française, le nouveau hangar sera surmonté d'une toiture courbe d'un seul tenant, en bois lamellé-collé, et qui sera réalisée par l'un des spécialistes régionaux de la construction bois, l'entre-

prise Mathis à Muttersholtz. « Le bois, c'est l'idéal, puisqu'il est très résistant et permet de réaliser de grandes portées sans poteaux intermédiaires », ajoute Sylvain Von Hof. En ce qui concerne la protection incendie, le nouveau bâtiment sera entièrement ceinturé par un mur coupe-feu en béton. Selon la direction, la quasi-totalité des entreprises qui seront associées au projet sont françaises et suisses.

Le chantier s'est déjà concrétisé depuis ce printemps par l'agrandissement du tarmac de Jet Aviation et par le redéploiement de 300 collaborateurs dans les locaux de l'entreprise, pour réduire l'impact des travaux sur l'activité de l'entreprise. Ce redéploiement a nécessité quatre mois de travaux préparatoires et la location d'un hangar attendant. Jet Aviation est en mesure de gérer simultanément une soixantaine d'avions de toutes les tailles sur le site de Bâle.

Amac Aerospace fête ses dix ans

Une autre entreprise implantée à l'EuroAirport, elle aussi spécialisée dans l'aménagement et la maintenance des avions, Amac Aerospace, fête ses dix ans d'existence cette année. En 2013, elle avait également construit, en 2013, un hangar dimensionné pour les gros-porteurs, pour un montant de 25 millions d'euros.



50 ans de chantiers aéronautiques

Ily a 50 ans, Jet Aviation faisait l'acquisition d'un hangar de 2 000 m², à l'EuroAirport, pour y débiter une activité de maintenance pour l'aviation d'affaires. Aujourd'hui, l'entreprise suisse étend ses hangars sur 22 000 m² à Bâle-Mulhouse, emploie 4 500 employés sur 30 sites répartis dans le monde entier et assure des activités de maintenance, de transformation et d'entretien aéronautiques.

Les premiers à s'implanter en Arabie Saoudite

Dans les années 1970, elle a été la première entreprise spécialisée dans l'aéronautique à implanter une base fixe en Arabie Saoudite, puis n'a cessé de s'étendre dans le monde, au point de devenir dès les années 1980 le leader mondial du marché d'entretien de l'aviation d'affaires. Elle développe aussi des services d'affrètement d'avion et gère une flotte de 300 appareils.

Société familiale depuis l'origine, l'entreprise a été rachetée par un

fonds d'investissement privé en 2005, puis revendue en 2008 au groupe américain General Dynamics, son propriétaire actuel.

En 1977, la présentation d'un Conqair 880 transformé avec un intérieur luxueux au salon de l'aviation au Bourget a valu à Jet Aviation de propulser sa branche transformation, pour laquelle le site de l'EuroAirport représente la figure de proue.

C'est également dans la région des Trois Frontières que se localisent les compétences et les domaines d'actions les plus polyvalents de l'entreprise.

Entre 2009 et 2012, Jet Aviation a souffert de la crise économique mondiale et a dû se séparer de plus de 500 salariés à Blotzheim (l'entreprise comptait 1 900 collaborateurs à l'EuroAirport, 5 700 en tout à l'époque). Mais elle a pu bénéficier de la croissance du marché de l'aviation privée, preuve en est la poursuite de ses investissements à l'EuroAirport, en particulier. **J.-F. O.**



Jet Aviation est l'un des leaders mondiaux de la maintenance et de la transformation des jets de toutes tailles. DR