



HÉSINGUE Inauguration d'un nouveau hangar

Jet Aviation prend de la hauteur

Le nouveau hangar de Jet Aviation, inauguré hier matin près de l'aéroport de Bâle-Mulhouse à Hésingue, a de quoi faire tourner les têtes par ses dimensions (9 000 m²) et les avions de luxe qui y sont entreposés.

Si la société Jet Aviation est implantée depuis de nombreuses années à Bâle, elle vient de prendre encore un peu plus de hauteur en construisant un nouveau hangar afin d'entreposer des avions gros-porteurs. Hier matin, les officiels, dont Rob Smith, président de Jet Aviation, Sylvain Von Hof, directeur régional secteur immobilier, services généraux et sécurité, et le maire de Hésingue, Gaston Latscha, ont rappelé la genèse du projet qui s'est concrétisé en un temps record.

« Une prouesse technique et une aventure humaine »

Il ne s'est en effet écoulé que trois ans entre le début du projet, en 2015, et son inauguration officielle, hier. L'idée était de détruire les deux hangars existants (H3 et H4) pour permettre la construction d'un hangar neuf, plus grand, afin d'ac-

cueillir des avions de plus grandes dimensions comme des grands porteurs.

Le nouveau bâtiment, de près de 9000 m², regroupe aussi des bureaux et des espaces de travail. Il a été construit en bois (épicéa) et quatre voûtes soutiennent la structure.

Ce hangar, opérationnel depuis le 11 octobre dernier, abrite en ce moment cinq avions, dont un impressionnant Boeing 747-8 de 76 m de long et 68 m d'envergure.

« On vit un moment très important, soulignait Sylvain Von Hof, directeur régional secteur immobilier et porteur du projet. Tout a commencé il y a trois ans. Les gens plaisantaient et m'interpellaient dans les couloirs en me demandant quand j'allais construire un nouveau hangar pour gros-porteurs. C'était un projet très ambitieux. Il y a un an, on s'est réuni pour la pose de la première pierre. Je souhaite remercier l'ensemble des personnes et des partenaires qui ont contribué à la réalisation de ce projet. »

Plus de 1 000 personnes ont travaillé sur ce chantier. Pour réaliser



Un impressionnant Boeing 747-8 trône au milieu du hangar. PHOTOS L'ALSACE - CHRISTELLE HIMMELBERGER

les travaux de construction, Jet Aviation a surtout fait appel à des entreprises locales, qu'elles soient françaises, suisses ou allemandes. Parmi elles, OTE Ingénierie ou encore l'entreprise Mathis, qui a élevé les arches soutenant la voûte de ce gigantesque hangar, qui est l'un des plus grands dans le monde dans ce domaine. « On s'est rendu compte que la demande était plus forte que l'offre, souligne Sylvain Von Hof. On est spécialisé dans l'aviation civile et on s'adapte à la demande. On est le plus grand site d'aviation privée dans le monde. »

« Le nouveau château de Hésingue »

Un chantier d'une telle envergure ne s'est pas réalisé sans difficulté. « C'est un projet compliqué d'un point de vue réglementaire, car on est à la fois sur le territoire suisse et français, ajoute Sylvain Von Hof. On a dû demander plusieurs autorisations administratives. C'est égale-

ment une prouesse technique, par la taille et la complexité du bâtiment, mais aussi une formidable aventure humaine. Notre rôle de bâtisseur est maintenant terminé. Ce hangar appartient désormais à nos clients. »

Le maire de Hésingue, Gaston Latscha, se réjouit aussi de cette implantation sur le ban de la commu-

ne. « Les liens entre Bâle et Hésingue sont forts et nous venons d'écrire un nouveau chapitre de l'histoire. Ce hangar est le nouveau château de Hésingue. » Un petit clin d'œil du maire hésinguois à l'ouvrage *Hésingue et ses châteaux*, de Jules Féron, qu'il a offert à Rob Smith.

Hangar ou château, cet espace ré-



Plusieurs avions sont entreposés dans ce hangar très éclairé grâce à l'arrivée de lumière naturelle.

EN CHIFFRES

- 8 740 m² : l'espace total du hangar.
- 1 200 m² de bureaux.
- 400 m² d'espaces et d'ateliers de travail.
- 4 voûtes en bois d'un poids de 320 tonnes.
- 21 piliers de fondation.
- 28 puits pour laisser passer la lumière naturelle.
- 1 000 personnes ont travaillé sur le site pendant le chantier.
- 18 000 000 € hors taxes : le coût du projet.

pond à une demande croissante. En un mois à peine, il a déjà accueilli une trentaine d'avions de type Falcon, Airbus ou Boeing, pour des travaux de maintenance ou d'aménagements intérieurs. La discrétion reste de mise et, souvent, des draps viennent cacher le nom des appareils ou la provenance des avions. Le tout pour des clients fortunés dont l'identité ne sera pas révélée... ■

Christelle HIMMELBERGER

► Le diaporama sur le hangar et sur la cérémonie est à retrouver sur www.dna.fr



La voûte du hangar avec de nombreuses poutres en bois.



SUS AUX PIGEONS !

Le nouveau hangar 3 de Jet Aviation peut accueillir plusieurs avions moyens et gros porteurs, mais il attire aussi les pigeons ! Pour que ce hangar flambant neuf reste propre, Jet Aviation a fait appel à un fauconnier, Jean-David Daucourt, et à sa buse, Chinook, âgée de quatre ans « Le but n'est pas d'attraper les pigeons, mais de leur faire peur, confie-t-il. Nous travaillons aussi sur l'ensemble du site de l'EuroAirport. » Jean-David Daucourt intervient une fois par semaine environ « Chinook sait exactement ce qu'elle a à faire et où elle va », précise-t-il. Grâce à elle, les pigeons comprennent qu'ils ne sont pas les bienvenus et ne se lient pas d'amitié avec « les oiseaux du ciel » que sont les avions.



La taille des roues du Boeing 747-8 laisse présager des dimensions de ce mastodonte des airs.



Des travaux de maintenance ou d'aménagement sont effectués sur les avions entreposés.