



ROANNE Urbanisme

La passerelle a été posée sur les bords de Loire

Après plusieurs mois d'attente dus à un défaut de construction, la passerelle qui enjambe le Renaison a été posée ce lundi après-midi. Pour autant, le projet d'aménagement des bords de Loire n'est pas terminé et les Roannais devront attendre un an avant de fouler ce tout nouvel écrin de verdure.

Il y a du monde ce lundi après-midi dans la rue Pierre-Dépière. Sur les rives, ou depuis les balcons, quelques curieux sont venus admirer le spectacle. Il faut dire qu'un petit événement est en passe de se produire sur les bords de la Loire.

La passerelle, tant attendue, s'apprête en effet à être installée. Un soulagement pour Lucien Murzi, élu en charge de l'urbanisme. « On attend qu'elle soit posée pour que le reste ne soit plus qu'un mauvais souvenir, mais oui, on est rassuré. »



Le chantier des bords de Loire bénéficie d'une enveloppe globale de 13 millions d'euros.

Photo Progrès/Elsa SCHEIBEL

Pour rappel, une première tentative avait été effectuée il y a un an. Seulement voilà : la passerelle

était trop longue d'1,30 mètre. Ce qui a engendré du retard dans l'avancement des travaux. L'épiso-

de passé, il est désormais temps de se concentrer sur le présent.

Le chantier terminé d'ici l'automne

Justement, la grande grue s'agite, et après un rééquilibrage des sangles, la passerelle s'élève progressivement dans les airs. Tous les téléphones portables et appareils photo sont sortis pour capturer l'instant. Personne ne loupe une miette de la scène qui se passe devant leurs yeux.

Car oui, la bête, façonnée à partir de douglas et de mélèze pour les bardages, mesure 56 mètres de long et ne pèse pas moins de 70

tonnes. Lors de la rotation, chacun retient son souffle. La structure manque de peu les tout nouveaux logements, à peine livrés, et vient légèrement taper ceux en cours de construction.

Mais plus de peur que mal, l'opération peut donc se poursuivre en délicatesse. L'entreprise Mathis qui a fabriqué la passerelle suit également le processus de près, tout comme Eiffage qui a permis l'installation des blocs de béton auxquels va se fixer la structure. Il ne faudra d'ailleurs pas plus d'une demi-heure pour qu'elle y trouve sa position définitive. Dans quelques jours, le plancher pour la traverser verra l'agrémenter. Des garde-corps en inox seront installés.

Pourtant, la pose de la passerelle ne veut pas dire que le chantier des bords de Loire est terminé. La crise sanitaire, passée par là, a contraint les équipes techniques et la Ville à retarder une nouvelle fois son ouverture. « Il reste les deux bungalows qui accueilleront respectivement la guinguette et le local technique à construire, ainsi que la mise en sécurité du site », précise Lucien Murzi.

Le chantier sera ainsi finalisé à l'automne, mais l'ouverture de la place de la Loire au public ne se fera pas avant le printemps prochain. Le temps de tout nettoyer et végétaliser la parcelle, « aussi grande que la place Bellecour ». Quant à la passerelle, rien de sûr à ce jour, mais elle pourrait être accessible d'ici la fin de l'année.

Elsa SCHEIBEL
elsa.scheibel@leprogres.fr