

EuroAirport : La société basée à Muttersholtz construit le nouveau hangar de Jet Aviation

Mathis prend de la hauteur



La demi-arche de 45 tonnes est soulevée par deux grues pour s'insérer au centimètre près sur ses ferrures de pied. Chaque arche est longue d'une centaine de mètres. Le chantier a essuyé des vents de 125km/h, début janvier...

C'est un chantier d'envergure qui se déploie sur le tarmac de l'Euroairport. La société Jet Aviation y entame la construction d'un nouveau hangar de 9 000m² pour ses gros-porteurs, où Mathis élève ses arches contre vents et tempêtes.

Mètre après mètre, la demi-arche s'élève dans l'azur de l'**EuroAirport**. Deux grues supportent et guident l'impressionnante pièce de bois de près de 50 mètres de long en l'arrachant d'abord du sol et en la soulevant à 25 mètres de hauteur, le tout en près d'une demi-heure. D'un côté, elle s'emboîtera dans la structure sœur qui lui fait face. De l'autre, elle se calera au millimètre près dans la ferrure de pied qui supportera un poids de 45 tonnes, 90 pour l'ensemble de l'arche en bois lamellé-collé dont l'entreprise **Mathis**, de Muttersholtz, a fait sa spécialité. Une fois calée, avec quelques bons coups de masse pour aider, l'arche reposera sur une tour d'étalement provisoire avant sa fixation définitive à l'ossature du hangar.

« Quatre arches ainsi qu'un système de poutres triangulées soutiendront la toiture de ce nouveau hangar en cours de construction, révèle Sylvain Von Hof, directeur de l'immobilier à Jet Aviation, une société suisse, leader mondial de la maintenance de l'aviation d'affaire, implantée depuis 50 ans à Bâle et qui emploie aujourd'hui plus de 1 400 personnes sur ce site. Nous souhaitons développer nos activités de maintenance sur les gros-porteurs de type B-747, d'où la décision de construire ce hangar de quasiment 9 000m². » Le chantier représente un investissement de 26 millions de CHF. Près d'une année d'études et de calculs

Surmonté d'une toiture courbe d'un seul tenant, pour être en mesure d'abriter des gros-porteurs, le hangar est profond de 116m, large de 88m et haut de 25m. « Seule l'utilisation de structures en bois autorise une telle portée et une telle hauteur tout en maintenant un rapport poids-surface très favorable, et offre par ailleurs une stabilité au feu de deux heures », signale Denis Hamman, ingénieur chez OTE Ingénierie, maître d'oeuvre du projet. Ce chantier, impressionnant par ses dimensions et exceptionnel par la portée des arches, a représenté près d'une année d'études et de calculs en amont de la réalisation. »

Parmi ses spécificités figurent les contraintes liées à l'occupation du site. « Il y a de l'activité tout autour, sans parler du trafic aéronautique, il a donc fallu organiser le chantier sur un site existant, et se limiter à l'emprise du hangar pour déployer nos moyens, indique Sylvain Pontarlier, conducteur de travaux chez **Mathis**. L'ossature en bois lamellé-collé pèse quelque 950 tonnes de bois et d'acier. C'est, de fait, assez exceptionnel pour une structure bois. »

La livraison du hangar sera prévue à l'automne 2018. Jet Aviation pourra alors y abriter simultanément plusieurs avions, dont un gros-porteur.

Les Dernières Nouvelles d'Alsace – 26 janvier 2018