

Tout roule pour la région Centre

Depuis quelques mois, la ville de Bourges dispose d'un vélodrome multifonctionnel de très haut niveau. Utilisé principalement par le Centre de Ressources, d'Expertise et de Performance Sportives (CREPS), il est aussi un outil idéal pour les ligues et le comité de la fédération française de cyclisme. Il va également servir pour faire la promotion de la discipline sur le territoire. ►

À l'occasion de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques de 2012, les besoins en installation sportive de haut niveau ont été recensés sur le territoire français. Dans le domaine du cyclisme, il a été prévu de construire sept vélodromes couverts. Même si la candidature de Paris n'a pas été retenue, la réalisation des vélodromes est restée d'actualité. La région Centre et le département du Cher ont alors exprimé leur intérêt pour la construction d'un vélodrome couvert à Bourges, en complémentarité du Creps. « Avec le Creps, auquel il est rattaché, il est appelé à constituer un ensemble sportif composé de base de vie et d'outils d'entraînements, qui se situera au deuxième rang français par son importance, après l'Institut National du Sport, de l'Expertise et de la Performance (INSEP). De plus, nous allons accueillir le pôle espoir de cyclisme », indique François Dumon, vice-président en charge des sports du Conseil régional du Centre.

Une piste de 200 m qui va pouvoir accueillir des compétitions internationales

La piste de cyclisme, en bois de Sibérie, est dessinée par l'architecte allemand Ralph Schürmann, spécialiste mondialement reconnu, qui a notamment conçu les installations des derniers jeux olympiques de Pékin. Le dessin spécifique de la piste, l'inclinaison des virages et la courbure générale de la surface permettront aux athlètes d'y atteindre une vitesse de 80 km/h. D'une longueur de 200 m sur 6,5 m de large, la piste est constituée de deux parties droites et deux virages relevés dont les rayons de 18 m sont constants. Cet ensemble stable et de surface au fini irréprochable est complété d'une zone de sécurité de 4 m de large réalisée dans les mêmes matériaux. L'inclinaison de la piste selon les zones droites ou courbes varie de 13 à 46 %. Il a fallu cinq semaines aux menuisiers de l'entreprise Mathis pour monter la piste réalisée en pin de Sibérie.

22

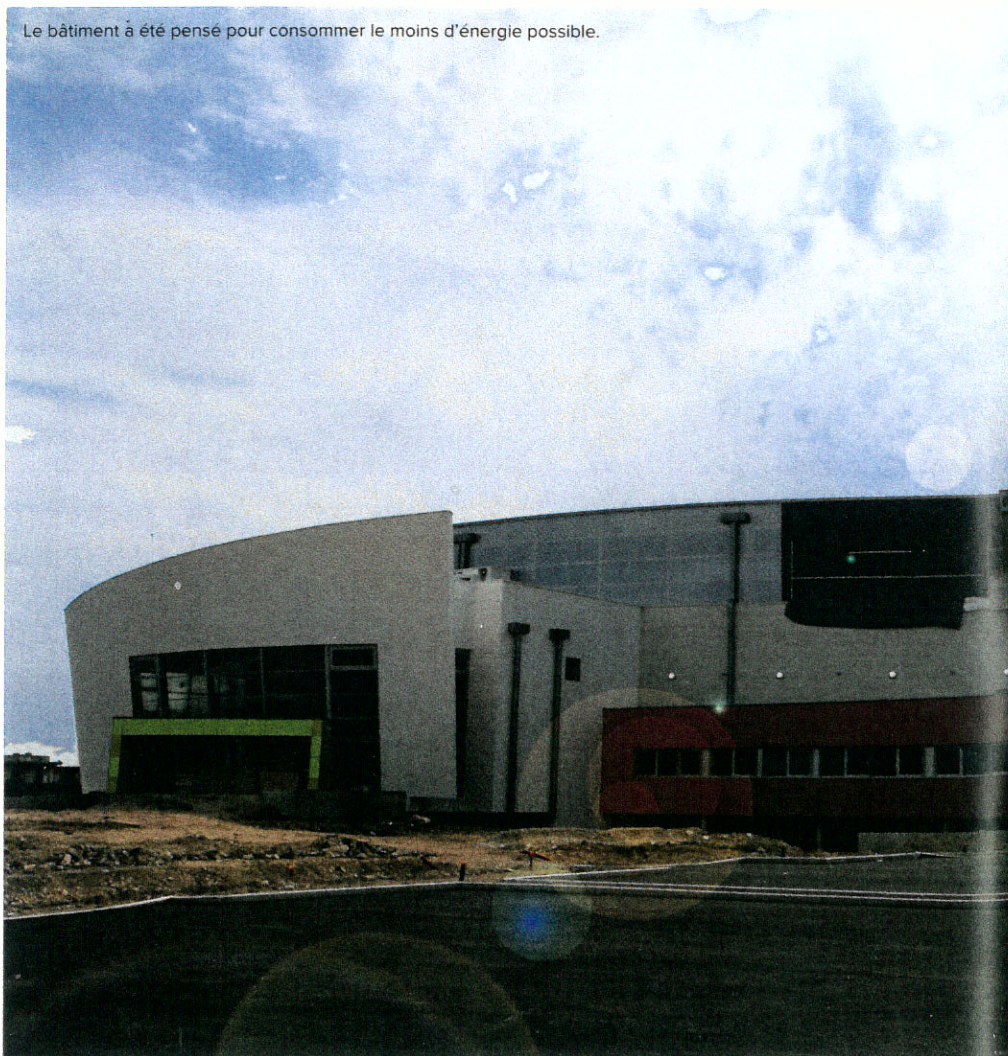
en bref

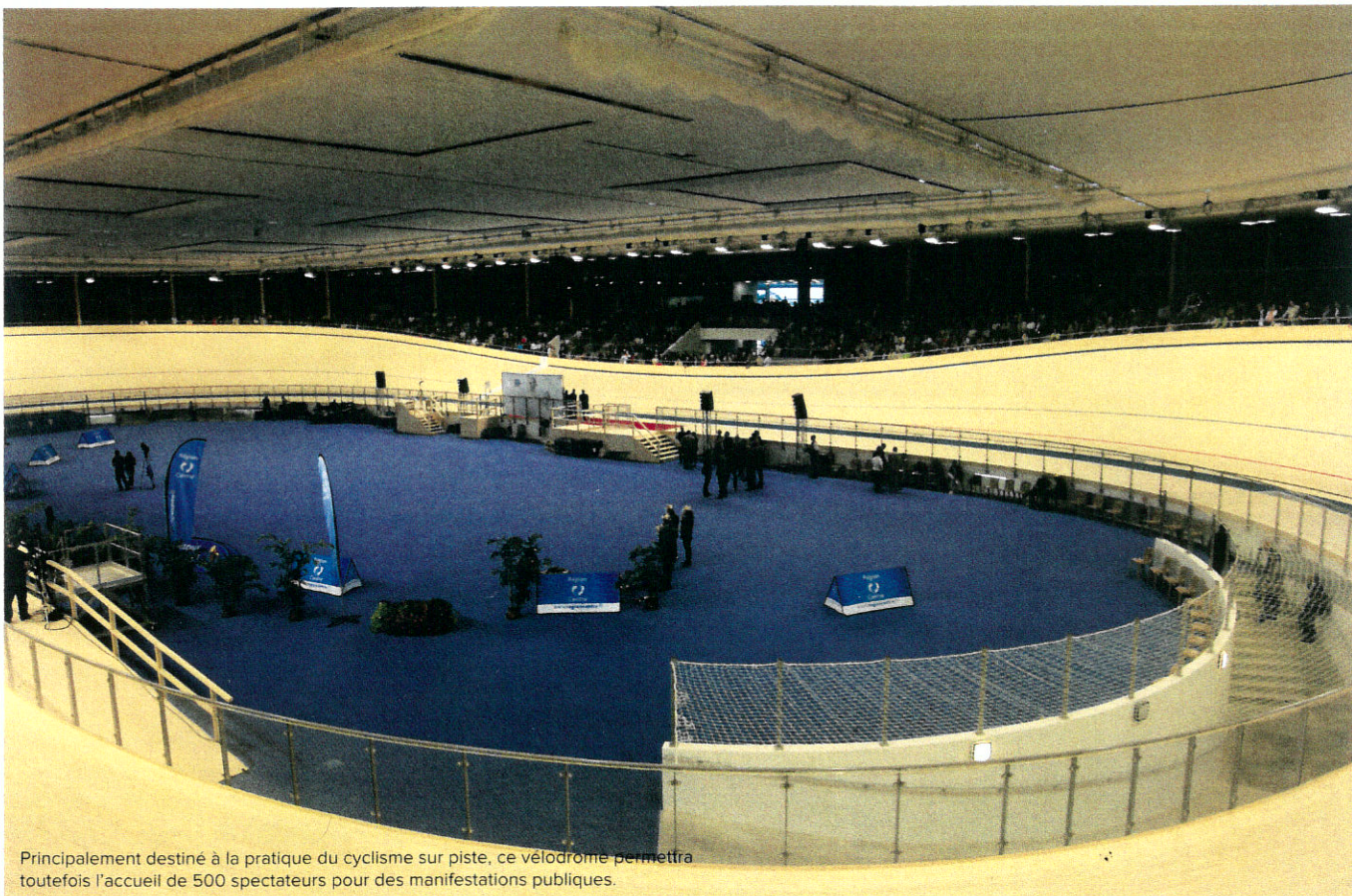
D'une longueur de 200 m sur 6,5 m de large, la piste est constituée de deux parties droites et deux virages relevés dont les rayons de 18 m sont constants.

Le plateau central de 1 600 m² peut très bien accueillir du badminton, du saut à la perche ou encore du handball.

L'un des objectifs est de développer l'activité cycliste en compétition et en loisir sur le territoire.

Le bâtiment a été pensé pour consommer le moins d'énergie possible.





Principalement destiné à la pratique du cyclisme sur piste, ce vélodrome permettra toutefois l'accueil de 500 spectateurs pour des manifestations publiques.

Cette installation sportive peut accueillir de nombreuses compétitions jusqu'au niveau international, à l'exception des championnats du monde et des jeux Olympiques puisque la norme pour ces deux compétitions est de 250 m pour la longueur de la piste. Le niveau inférieur du vélodrome est composé de vestiaires, d'une salle de musculation et de locaux pédagogiques.

Un vélodrome multifonctionnel

Principalement destiné à la pratique du cyclisme sur piste, ce vélodrome permettra toutefois l'accueil de 500 spectateurs pour des manifestations publiques. La géométrie du bâtiment permet d'en faire une halle des sports qui pourra accueillir la pratique de jeux de ballons, de l'athlétisme en salle... ainsi qu'une piste de course à pied de 260 m pour l'échauffement et le travail en fractionné. « Il était important pour nous que cet équipement sportif soit multifonctionnel. En effet, le Creps, avec notamment ses 86 sportifs de haut niveau, rencontre des problèmes de salle. Le vélodrome permet de déplacer certaines activités sportives afin de libérer la halle des sports et le gymnase. Par exemple, le plateau central de 1 600 m² peut très bien accueillir du badminton, du saut à la perche ou encore du handball. Par contre, la pratique du basket-ball n'est pas possible car les panneaux auraient empêchés une vue optimale sur la piste. De plus, des filets peuvent être tendus tout autour de la piste et ainsi permettre de pratiquer une activité sur le plateau central durant un entraînement de cyclisme », argumente l'élus.

Avec le Creps de Bourges, le vélodrome constitue un ensemble qui va se situer au deuxième rang français par son importance, après l'Insep.



Il a fallu cinq semaines aux menuisiers de l'entreprise Mathis pour monter la piste réalisée en pin de Sibérie.



Un bâtiment tourné vers le développement durable

Le bâtiment a été pensé pour consommer le moins d'énergie possible. La couverture accueille des panneaux photovoltaïques sur 1 650 m² destinés à produire près de 100 kw d'électricité. De plus, raccordé au réseau de chauffage urbain, le Creps et le vélodrome sont chauffés par un réseau d'eau chaude basse température régulé et calorifugé. En outre, un bardage translucide posé en périphérie sur les quatre derniers mètres du bâtiment, complété par un vélum en toile perforée réparti sous la charpente, permet le fonctionnement du bâtiment à la lumière naturelle.

Par ailleurs, pour concevoir ce bâtiment, l'Atelier Carré d'Arche, mandataire, s'est associé à l'atelier Piétu-Bosredon, architecte, et au bureau d'études Seith pour la conception du chauffage, de la ventilation et de l'éclairage.

Un équipement important pour la région

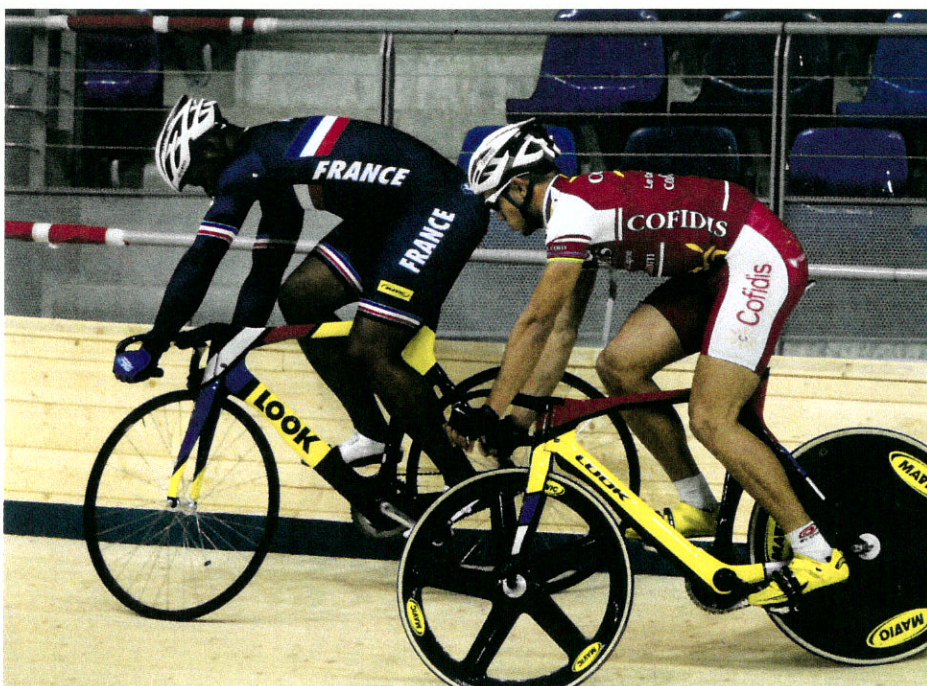
Ce vélodrome constitue un enjeu d'attractivité pour la région Centre et le département du Cher, ainsi qu'un enjeu de développement pour la discipline du cyclisme au sein du Creps et du sport de haut niveau en région Centre. « Le vélodrome vient compléter les équipements sportifs existants. Bien évidemment, l'un des objectifs est également de développer l'activité cycliste en compétition et en loisir sur le territoire. Ainsi, nous souhaitons accueillir des stages de haut niveau, que ce soit pour la formation ou les entraînements, en partenariat avec la fédération française de cyclisme. De plus, nous avons passé un accord avec la ligue régionale pour développer des compétitions inter-ligues. Le comité du Cher a acheté des vélos pour faire découvrir le cyclisme sur piste, notamment avec des plages horaires spécifiques pour les scolaires », conclut François Dumon. ☒

en chiffres...

1 piste de 200 m
17 mois de travaux
500 places assises
Une aire centrale de 1 900 m²
8 877 m² de surface
Coût total : 13 779 666 €

financement

Conseil régional Centre : 6 799 666 €
État : 2 388 000 €
Conseil général du Cher : 2 800 000 €
Ville de Bourges : 1 800 000 €



Le cyclisme en région Centre

La région Centre compte près de 137 clubs et plus de 6 013 licenciés (4 269 pour le cyclisme traditionnel, 1 335 pour le BMX, 385 pour le VTT et 23 pour le polo-vélo). Elle soutient et accueille plusieurs rendez-vous cyclistes sur son territoire : le Paris/Bourges, le Trophée d'Or Féminin, le Paris/Tours Espoirs... Au total, ce sont plus de 700 manifestations sportives dans le domaine du cyclisme qui se déroulent en région Centre. Par ailleurs, la région a consacré un budget total de 950 000 euros pour le cyclisme en 2012. Pour le Tour de France 2013, la région a mobilisé 22 500 euros de crédits pour les deux étapes organisées à Tours et Saint-Amand Montrond.

Cette installation sportive peut accueillir de nombreuses compétitions jusqu'au niveau international, à l'exception des championnats du monde et des jeux Olympiques.